



- CFAL raccordé à la ligne Lyon-Ambérieu
- Ancienne zone SEVESO 1
- Nouvelle zone SEVESO 1

Dagneux

Péage de Dagneux

A 42

Vers Meximieux

Vers Lyon

700 mètres

Balan

POINT DE PHASAGE :
 Fin de la 1ère phase (tranche) de travaux.
 RFF arrête la construction de la ligne neuve et se raccorde ici à la ligne existante Lyon-Ambérieu.
 Les trains de fret du CFAL utiliseront la ligne en attendant la construction de la suite de la ligne neuve. (Qui normalement, doit continuer de longer l'autoroute).

Ligne Lyon-Ambérieu :
 Aujourd'hui 190 trains/jours fréquentent cette ligne, Dont 90 trains de fret.
 En récupérant le trafic du CFAL, il sera très difficile, voire impossible, d'améliorer la desserte TER.
 Les riverains de la ligne, de La Valbonne à Pont d'Ain, exclus de l'étude, vont subir une forte augmentation des nuisances sans savoir pourquoi.